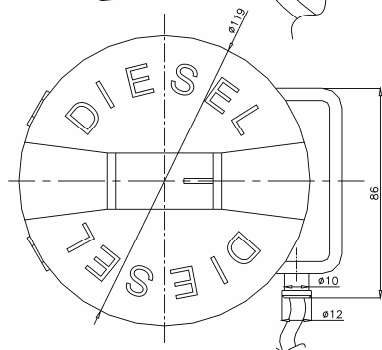
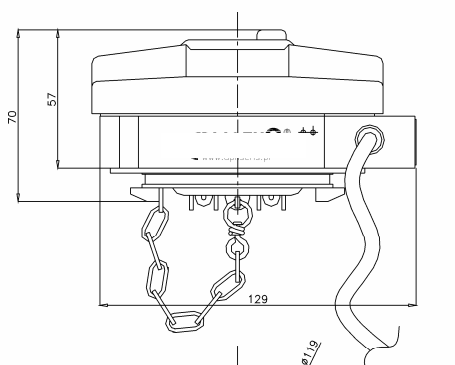
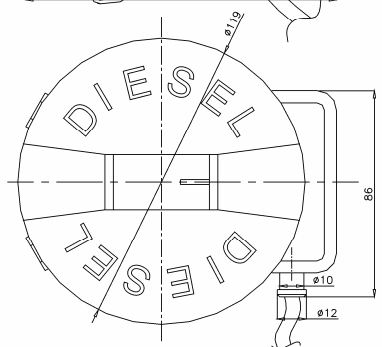
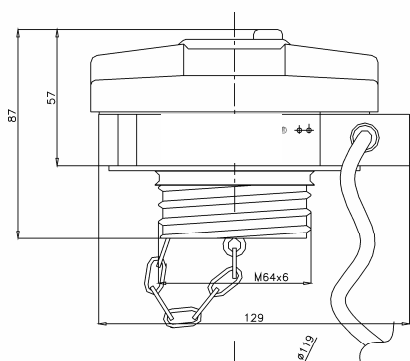


Защита заливной горловины топливного бака Типа ВАК-Q80, ВАК-Q60

Защита горловины Q80 и Q60 это контролер предназначен для защиты и мониторинга заливной горловины топлива в резервуарах приводных систем.



ВАК-Q80



ВАК-Q60

Предназначение

Система состоит из трех модулей:

- «МОДУЛЬ ПРОБКА Q80 или Q60»
- «МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ»
- «МОДУЛЬ АНТИ-СЛИВНОГО СИТЕЧКА»,

Модуль пробки ВАК-Q80, ВАК-Q60 служит для контроля и мониторинга доступа к горловине топливного бака грузовых автомобилей, рабочих и строительных и других машин, опционально с дополнительной сигнализацией событий для водителя и анти-сливным ситечком, которые могут выступать также отдельно. «МОДУЛЬ ПРОБКИ» и/или «МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ» соединяется с системой мониторинга. «МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ» имеет выведены элементы сигнализации событий для водителя.

Дополнительное оборудование:

- Пломба поплавка (рис.1), задание которой – лишение возможности откручивания поплавка и снятия возвратного шланга «сосуна»
- Анти-сливное ситечко (рис.2 и 3) это труба с перфорированными стенками и дном. Форма дна и размер отверстий подобраны так, чтобы не осложнять заправки и максимально защищать перед воровством.
- Кожух пробки (рис.4) имеет целью защищать механизм замка пробки перед загрязнением, тем самым повысить комфорт пользования пробкой и ее срок действия.

Конструкция и принцип действия

ВАК-Q80 и ВАК-Q60 действуют по принципу контроля присутствия транспондера, помещенного в пробку топливного бака, над «МОДУЛЕМ ПРОБКА» установленным на горловине бака. Система сигнализирует откручивание пробки топливного бака как изменение состояния на выходе, а также саботажа, перерезку кабеля, через замирание сигнала на коммуникационном кабеле, который может быть подключен к системе мониторинга и/или к «МОДУЛЮ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ». «МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ» сигнализирует откручивание пробки топливного бака (саботажа – перерезка кабеля) с помощью диода LED и звукового сигнализатора в салоне водителя и может быть подключен к системе мониторинга, который будет вести запись хода событий. «МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ» оснащенный опцией ТИХОЕ ОТКРЫТИЕ (возможность открытия пробки без звукового сигнала в салоне) а также ПАМЯТЬ ТРЕВОГ (информация о вмешательстве в пробку во время отсутствия водителя в салоне). «МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАТОРА В САЛОНЕ» генерирует два сигнала открытия пробки: нормально открытый NO и нормально соединен NC. Все сигналы типа ОС (открытый коллектор). «МОДУЛЬ АНТИ-СЛИВНОГО СИТЕЧКА» это труба с перфорированными стенками и дном. Форма дна и размер отверстий подобраны так, чтобы не осложнять заправки и максимально защищать перед воровством. «МОДУЛЬ АНТИ-СЛИВНОГО СИТЕЧКА» - интегральная часть «МОДУЛЯ ПРОБКА» и монтируется на этапе производства.

Монтаж и эксплуатация

Защита горловины ВАК-Q80 и ВАК-Q60 крепление непосредственно на заливной горловине топлива. Подробный способ монтажа представлен в Техническо-пусковой документации.

Технические данные

Питание $16 \div 32V$ DC, макс 35V
Потребление тока 35мА
Температура работы $-25...+80^{\circ}C$
Параметры сигнала типа ОС
Имакс= V питания; Iмакс=20 м А DC

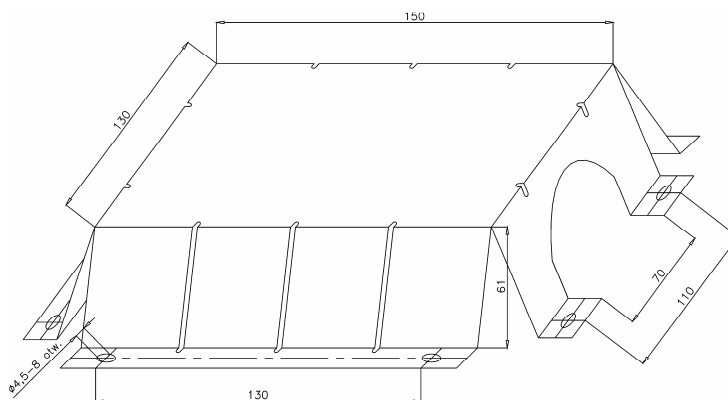


Рис.1 Пломба поплавка

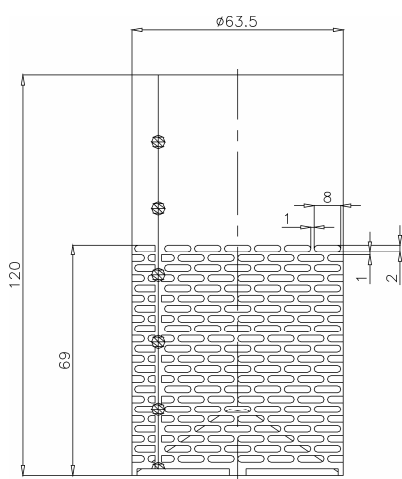


Рис.2 Анти-сливное ситечко ВАК-Q80

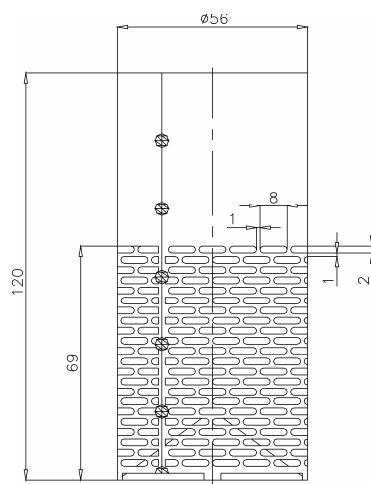


Рис.3 Анти-сливное ситечко ВАК-Q60



Рис.4 Кожух пробки